

KOLJA ULTRA



Kolja Ultra tiene una velocidad máxima de 10 km/h y suspensión total, lo que la convierte en una opción excelente para explorar el mundo. Este modelo se presenta de forma estándar con un manillar delta ergonómico, un espejo retrovisor y un cómodo asiento.

Datos técnicos

Capacidad de peso	160 kg
Velocidad máx. ¹	Hasta 10 km/h
Distancia de la base hasta el suelo ²	93 mm
Radio de giro ²	1030 mm
Longitud total ²	1180 mm
Ancho total ²	600 mm
Rango máx. ^{1,3}	Hasta 45 km
Conducción	470 vatios
Baterías	2x 40 Ah
Peso ⁵	107 kg
Colores disponibles	 Azul Eléctrico

1. Varía según el peso del usuario, el tipo de terreno, los amperios/hora (Ah) de la batería, la carga de la batería, el estado de la batería y el estado de las ruedas. Estas especificaciones pueden estar sujetas a una variación del (+/-) 10 %.
2. Probadas de acuerdo con las normativas ANSI/RESNA, WC vol. 2, sección 4 e ISO 7176-4. Resultados obtenidos de cálculos teóricos basados en las especificaciones de la batería y el rendimiento del sistema de conducción. Prueba realizada a la máxima capacidad de peso. Debido a tolerancias de fabricación y la mejora continua del producto, esta especificación puede estar sujeta a una variación del (+/-) 3 %.
3. Debido a tolerancias de fabricación y la mejora continua del producto, esta especificación puede estar sujeta a una variación del (+/-) 3 %.
4. El peso de la batería puede variar según el fabricante de la misma.
5. Incluido el asiento estándar

NOTA: Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

La información aquí incluida es correcta en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso. La velocidad y el rango varían según el peso del usuario, el tipo de terreno, la carga de la batería, el estado de la batería y la presión de las ruedas. Debido a las tolerancias de fabricación y a la mejora continua del producto, la longitud, la anchura, el radio de giro y la separación con el suelo pueden estar sujetos a una variación del (+/-) 3 %. Las dimensiones indicadas son solo para la scooter. Las medidas generales varían según la selección de asiento y accesorios.

El rango teórico se calcula bajo condiciones de prueba de acuerdo con los estándares europeos. El rango real en un uso normal dependerá de muchos factores, incluido el estado del vehículo y sus baterías, el peso del conductor, la presión adecuada de los neumáticos, la temperatura ambiente y la pendiente y la superficie de la carretera o la calzada.

Funciones estándar

- Manillar delta
- Asiento tipo capitán
- Frenos magnéticos automáticos
- Iluminación frontal y trasera
- Claxon y señales para girar
- Árbol de dirección ajustable
- Suspensión completa